



3 июля 2016 года – День работников морского и речного флота



Ежегодно в первое воскресенье июля отмечается профессиональный праздник работников морского и речного флота. В этот день чествуют всех профессионалов отрасли: речников и моряков торговых и пассажирских судов и ледоколов, судоремонтников, работников многочисленных российских портов.

Благодаря их ежедневному труду Россия ведет торговые отношения с государствами-партнерами, имеет широкие возможности экспорта, развивает морской и речной туризм. Профессионализм данных специалистов – залог экономического процветания РФ.

Так сложилось, что многие десятилетия жители Канонерского и Гутуевского островов связывают свое прошлое, настоящее и будущее с морем. И неважно, плавает ли кто-то на судах, занимаясь морскими перевозками, работает на Канонерском судоремонтном заводе или в Морском порту Санкт-Петербурга – крупнейшем в России на Балтийском море.

Не случайно, муниципальное образование, в котором мы с

вами живем, назвали Морскими воротами. На этой территории расположен крупнейший транспортный центр морской столицы России – Морской порт Санкт-Петербурга, важное транспортное звено между Востоком и Западом.

Мореплавателями гордится любая морская держава, ведь для этих людей сегодня, как и прежде, определяющими являются такие понятия, как морское братство и взаимовыручка.

Поздравляем всех, кто считает День работников морского и речного флота своим праздником! Желаем вам семь футов под килем, здоровья, стабильности, благополучия!

**Глава МО МО Морские ворота Е.В. Толкачева
Глава МА МО Морские ворота А.А. Привалов**

*Мы славим тех, кто за штурвалом
Корабль по волнам ведет
И от причала до причала
Нам грузы разные везет.
Романтика, а не работа –
Бороздить просторы рек, морей!
С Днем морского и речного флота
Спешим поздравить вас скорей!
Зарплат желаем шестизначных
Всем речникам и морякам!
А рейсов – легких и удачных
По синим ласковым волнам!*

КОРОТКО

В Комитете по строительству состоялось совещание, посвященное завершению строительства «проблемных» объектов. В ходе заседания обсудили работы на объекте строительства ЗАО «Трест-102» по адресу: Кировский район, ул. Двинская, д. 8, к. 3, литера А, ЖК «Екатерингоф».

Строительные работы на объекте приостановлены. В настоящее время застройщик ЗАО «Трест-102» совместно с потенциальным инвестором (ООО «Стоун») оформляют договоры инвестирования и подряда для возобновления строительно-монтажных работ на объекте. Комитет по строительству рекомендовал застройщику до 20 июня 2016 года урегулировать договорные отношения с потенциальным инвестором для скорейшего возобновления строительных работ.

В связи с обращениями жителей муниципального образования Морские ворота в администрацию Кировского района по вопросу влияния увеличенного потока большегрузного транспорта на техническое состояние Канонерского тоннеля отдел районного хозяйства администрации сообщает следующее.

По информации, предоставленной Комитетом по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга, по данным специализированной организации СПб ГБУ «Мостотрест», выполняющей работы по содержанию искусственных сооружений в Санкт-Петербурге, текущее техническое состояние Канонерского тоннеля позволяет осуществлять неконтролируемый пропуск транспортных средств общей массой до 30 тонн. Пропуск автотранспорта массой свыше 30 тонн осуществляется только при наличии специальных разрешений, полученных в Комитете по благоустройству Санкт-Петербурга.

С 1 июня вступил в силу Федеральный закон об упрощении системы взыскания задолженностей за жилищно-коммунальные услуги. Упрощенный порядок применим ко всем категориям граждан.

Судебные решения в адрес неплательщиков, чья задолженность за ЖКУ не превышает 500 тысяч рублей, отныне выносятся в одностороннем порядке, в течение 5 дней, без слушаний и приглашения сторон.

Данный закон упрощает процедуру подачи управляющими компаниями исков в суд. Теперь не требуется регистрировать каждое заявление в отдельности, ожидать слушаний и решения судьи. Подавать иски к неплательщикам, задолженность которых не превышает 500 тысяч можно «оптом», а решение будет вынесено в ближайшие дни. К тем гражданам, которые самостоятельно, по решению суда, не ликвидируют задолженность, будут направлены судебные приставы.

Пункт 3 Федерального закона от 02.03.2016 № 45 предполагает взыскание задолженности за жилищно-коммунальные услуги, а также за обязательные платежи и взносы с членом ТСЖ или строительного кооператива, и платежи за услуги телефонной связи. С 1 июня взыскивать задолженности через суд смогут не только федеральные компании по предоставлению услуг телефонии, но и мобильные операторы.

БУДЬТЕ ВНИМАТЕЛЬНЫ

Осторожно, велосипед!

От происшествия на дороге не застрахован никто: ни пешеходы, ни автомобилисты, ни велосипедисты. Человек за рулем велосипеда является водителем транспортного средства и несет ответственность наравне с водителями автомобилей.

Несмотря на то, что велосипедисты разгоняются до 30–40 км/ч, автомобилисты относятся к ним, как к пешеходам. В результате водители машин могут не пропускать водителей велосипедов при повороте направо или налево, при выезде с второстепенной дороги на главную. Также нередко водитель двухколесного транспорта не успевает затормозить или повернуть перед открывающейся дверью стоящей автомашины. В этом случае, согласно правилам дорожного движения, виноват будет водитель автомобиля или его пассажир, которые, перед тем как открывать дверь, должны убедиться в безопасности своего действия.

Еще один распространенный вид ДТП – велосипедиста пытаются обогнать справа, когда водитель двухколесного транспорта выезжает на середину дороги, нарушая при этом ПДД.

На пешеходном переходе велосипедист может столкнуться и с автомобилем, и с пешеходом. Если вы едете по дороге вместе с автомобилями, то обязаны соблюдать все правила наравне с водителями автомашин, то есть пропускать пешеходов, передвигающихся по пешеходному переходу. Если же вам предстоит пересечь дорогу, то, используя пешеходный переход, нужно помнить, что движение по нему на велосипеде

запрещено.

Запомните: перед пешеходным переходом, согласно Правилам дорожного движения, вы обязаны остановиться и продолжить движение вперед пешком, а велосипед катить рядом (так вы будете считаться пешеходом и иметь преимущество перед автомобилем).

ДТП с участием велосипедиста и пешехода чаще всего происходят, когда пешеход выскакивает на проезжую часть, не посмотрев по сторонам. Также велосипедист, передвигающийся по тротуару, должен быть предельно аккуратен, чтобы не мешать пешеходам.

Особое внимание следует проявлять, проезжая остановку общественного транспорта. При попытке обогнать общественный транспорт слева будьте аккуратнее, ведь автобус или троллейбус может начать движение (и сразу же перестроиться влево), а вы – столкнуться либо с ним (согласно п. 18.3 ПДД РФ в этом случае виноваты будут оба водителя), либо с автомобилем слева (виноваты будете вы).

Будьте предельно внимательны на дороге, особенно в плохих погодных условиях или условиях недостаточной видимости. Пусть ваши перемещения на двухколесном транспорте будут происходить все чаще и приносить только пользу и радость!



Береги лес от пожара!

С наступлением теплых деньков горожане стараются больше времени проводить на лоне природы – и это правильно. Однако при этом нельзя забывать правила поведения в загородной зоне, в том числе и правила пожарной безопасности. Их нарушение приводит к лесным пожарам, последствия которых бывают катастрофическими и для людей, и для природы, и для экономики.

Правила эти крайне просты: если посещение лесов в связи с их высокой пожароопасностью запрещено, то и не ходите в лес. Лесные пожары при сухой погоде и ветре охватывают значительные пространства. При жаркой погоде, если дождей не было в течение 15–18 дней, лес становится настолько сухим, что любое неосторожное обращение с огнем вызывает пожар, быстро распространяющийся по лесной территории. В 97 случаях из 100 виновниками бедствия оказываются люди, доля пожаров от молний составляет не более 2% от общего количества. Соблюдать правила пожарной безопасности следует всегда.

Не бросайте в лесу горящих окурков, спичек. Если вы организуете кострище, то делайте это на открытой поляне вдалеке от корней близстоящих деревьев. Подготовьте место для будущего костра – очистите его от мусора, обложите камнями. Покидая место стоянки, непременно затушите костер, а если есть возможность – залейте его.

Обнаружив в лесу возгорание, как можно быстрее оповестите об этом органы власти. Если это возгорание, а не пожар, постарайтесь его ликвидировать. Самый простой и вместе с тем достаточно эффективный способ – «захлестывание кромки пожара». Для этого используются пучки ветвей длиной 1–2 м преимущественно лиственных пород. Группа из 3–5 человек за 40–50 минут может погасить захлестыванием кромку пожара протяженностью до 1000 м. Если ликвидировать возгорание не удастся – уходите. Из зоны задымления следует выходить перпендикулярно направлению ветра, закрыв нос и рот смоченной тряпкой. Двигаться следует не только по дорогам, а также вдоль речек и ручьев или по самой воде.

Надо помнить, что при пожаре наибольшую опасность для здоровья человека и его жизни представляет не ожог, а отравление продуктами горения. Признаками отравления окисью углерода являются: головная боль, головокружение, тошнота, рвота, резкая мышечная слабость, оглушенное состояние, кома. Смерть наступает при остановке дыхания и сердечной деятельности.

Чтобы оказать первую помощь пострадавшему от отравления окисью углерода необходимо:

- вынести пострадавшего на свежий воздух;
- освободить шею и грудную клетку от стесняющей одежды;
- поднести к носу нашатырный спирт;
- по возможности провести ингаляцию кислорода;
- при необходимости сделать искусственное дыхание и непрямой массаж сердца;
- срочно доставить в лечебное учреждение.

Уважаемые граждане, пользуйтесь летней благодатью, выезжайте на природу, но меры пожарной безопасности соблюдайте всегда!

**Муниципальное образование
муниципальный округ Морские ворота**

ПРОКУРАТУРА КИРОВСКОГО РАЙОНА ИНФОРМИРУЕТ

С начала года в Санкт-Петербурге зафиксировано 7 случаев падения детей в возрасте от одного года до семи лет из окон домов. Как следует из материалов проверки, все дети проживали в благополучных семьях.

Установлено, что дети самостоятельно забирались на подоконник, используя в качестве подставки различные предметы мебели, стоящие рядом с окном, и, опираясь на противомоскитную сетку, выпадали из окна вместе с ней. При этом подавляющее большинство таких случаев обусловлено рядом обстоятельств: временной утратой контроля взрослых над поведением детей, вызванной бытовыми потребностями семьи;

рассеянностью родных и близких, забывающих закрывать окна на период их отсутствия; неправильной расстановкой мебели в квартирах, дающей возможность детям самостоятельно забираться на подоконники и наличие на окнах противомоскитных сеток, создающих мнимую иллюзию закрытого окна.

Родители несут ответственность за жизнь и здоровье своих детей и обязаны принимать все

возможные меры предосторожности, которые могут оградить детей от несчастных случаев и тяжелых последствий.

Не оставляйте детей без присмотра, не доверяйте присмотр за ними незнакомым людям или несовершеннолетним детям. По возможности оборудуйте окна специальными устройствами или просто открутите ручки из оконных рам.

Морские ворота Северной столицы

Морской порт

История развития морского порта в Санкт-Петербурге ведет свое начало с 1703 года – с основания города. Морские суда входили в порт по естественным фарватерам и разгружались у Васильевского острова, а более крупные суда – у о. Котлин (Кронштадт).

В 10-ю годовщину Санкт-Петербурга и порта в Невскую гавань вошло сразу 45 иностранных судов. В честь этого события Петр I приказал выбить памятную медаль с надписью «Навигация в море Балтийском открыта». Эту дату считают официальным началом регулярной деятельности Петербургского порта.

В мае 1885 года состоялось торжественное открытие Морского канала. Открытие судоходства по Морскому каналу положило начало работе нового Петербургского морского порта на Гутуевском острове. Находясь в южной части устья Большой Невы, канал открыл возможность почти неограниченного расширения морского порта в сторону Стрельны. В Санкт-Петербурге теперь могли попасть суда с большей осадкой. Морской канал и новые бассейны при нем превратили Петербургский порт в узел трех дорог: Балтийского морского пути, Мариинской речной системы и железнодорожных магистралей.

С началом Первой мировой войны портовое хозяйство пришло в упадок. К октябрю 1917 года более 80% причалов были непригодными для эксплуатации. В Морском канале порта было затоплено множество судов, он стал несудоходным. Шоссейные и железнодорожные пути были разрушены, завалены шлаком, бытовым мусором. Восстановительные работы были завершены только в 1923 году, производственная мощность порта достигла довоенного уровня.

В годы Великой Отечественной войны Ленинградский морской торговый порт стал форпостом обороны Ленинграда. Во время блокады портовое хозяйство было сильно разрушено. После снятия блокады порт был частично восстановлен, что позволило в конце года принять первые иностранные суда с народно-хозяйственными грузами.

К 1965 году российский флот по размерам стал шестым в мире. Морской транспорт России связывал ее со странами на всех континентах. В декабре 1992 года государственное

предприятие «Ленинградский морской торговый порт» было приватизировано путем акционирования в открытое акционерное общество «Морской порт Санкт-Петербург».

Морской канал

В начале XIX века портовые мощности находились на берегах Невы. К причалам вел извилистый фарватер, вызывавший затруднения для прохождения крупных судов. Более 20 лет обсуждались проекты строительства нового торгового порта. Предлагалось разместить порт на Гутуевском острове с сооружением нового фарватера до Кронштадта. За основу был взят проект И. А. Заржецкого по реконструкции Петербургского порта и строительству морского канала. Контракт на производство работ по устройству канала был подписан Александром II в 1874 году. Заказ-подряд на работы получил Николай Иванович Путилов «с товарищами». Строительные работы были начаты в 1877 году. В 1880 году Путилов умер. Строительство завершали его компаньоны. Торжественное открытие Морского корабельного канала Кронштадт – Петербург состоялось 15 мая 1885 года. Порт Санкт-Петербург соединен с морем Морским каналом протяженностью 27 миль и открыт для захода судов круглый год.

Канонерский остров

С основанием Северной столицы на его западном берегу находилась артиллерийская батарея и остров называли Батарейным или Канонирским (по-французски «пушкарь» – канонир), а с годами Канонерским.

В восьмидесятые годы XIX века на острове построен судоремонтный завод. Кроме ремонта землечерпательных кораблей на заводе были слесарная и чугунолитейная мастерские и док.

Поскольку добираться на завод было не так просто, здесь началась застройка жилых домов. Улиц на острове нет. Адрес – Канонерский остров и номер дома.

Канонерский остров соединен с Гутуевским подводным транспортным тоннелем, длина которого почти километр. Его строили 13 лет, поскольку опыта в строительстве таких сооружений не было, постоянно возникали трудности по укреплению железобетонных конструкций.

Балтийское морское пароходство

Балтийское морское пароходство (БМП) ведет свою историю от Санкт-Петербургско-Любекского общества пароходов, основанного в 1830 году. Датой основания, а фактически воссоздания пароходства, считается 13 июня 1922 года.

В годы войны работники БМП и моряки Краснознаменного Балтийского флота занимались эвакуацией, медицинским обеспечением, снабжением военных гарнизонов, оборонявших Ленинград. Многие сотрудники пароходства ушли в народное ополчение, партизанские отряды, трудились на Дороге жизни и в портах Ладоги.

Начиная с 80-х, Балтийское морское пароходство активно развивалось. К 1990 году его структура включала три порта: Ленинград, Выборг и Калининград, судоремонтную базу на Канонерском судоремонтном заводе, управление «Торгмортранс», экспедиционный отряд аварийно-спасательных работ, ремонтно-строительный трест, мореходную школу. Флот БМП насчитывал более 170 крупнотоннажных грузовых и грузопассажирских судов, посещающих более 400 портов 70 стран. В БМП было 18 грузопассажирских линий, и суда ходили по расписанию даже в Австралию и Новую Зеландию. Общее количество работающих в организации доходило до 46 000 человек, в том числе 15 400 – моряки. В годы перестройки благодаря экономической самостоятельности пароходство значительно обновило парк судов, завоевывало лидерство в Балтийском бассейне и даже стало диктовать фрахтовые цены.

Пароходство обеспечивало моряков жильем, покупая его у города и строя самостоятельно, построило завод по производству контейнеров для морских перевозок, которые раньше покупали за рубежом. В подшефном совхозе был создан комплекс, включающий в себя плодоовощной, мясомолочный, колбасный заводы. Экипажи судов и береговые службы обеспечивались свежими качественными продуктами, в то время как в стране вводилась карточная система.

В 1990 году пароходство получило полную экономическую самостоятельность, изменились условия работы моряков, выросла заработная плата: матрос стал получать \$360 в месяц вместо \$40! Была удовлетворена очередь на получение квартир для плавсостава и к 1991 году налоговые отчисления пароходства составляли треть бюджета Ленинграда и Ленинградской области.

ЛИЦО ОКРУГА



Обыкновенная история

В известной песне есть такие строчки «нет в России семьи такой, где не памятен был свой герой...», а для жителей Морских ворот правильнее прозвучит «нет на округе семьи такой, где не памятен волк свой морской...». И рассказ Алексея Родоминова, жителя канонерского острова, тому подтверждение.

В школьные годы Алексей не знал, кем хочет стать в будущем. Папа в то время работал матросом на судне, и у родителей было много знакомых, чья жизнь связана с морем. Поэтому нашего героя отправили сразу после 9 класса учиться в Морской колледж. О чем он теперь нисколько не жалеет. В свои двадцать шесть Алексей трудится механиком в машинном отделении. По мнению Алексея сегодня это востребованная профессия и оплата труда достойная.

Рабочий день на судне проходит вахтенным методом: часть людей спит, другая работает, потом меняются, график тоже сменный – неделя через две.

Как правило, люди не задумываются, что суда и пароходы самые универсальные перевозчики в мире, они перевозят всё: нефть, дерево, автомобили и даже новенькие китайские айфоны. Под каждую перевозку товара – определенный тип судна. Алексей работает на танкере, который перевозит топливо. Для этого ему было необходимо пройти специальную подготовку и получить сертификат, позволяющий работать на данном судне. Для любого сотрудника в такой работе наличие сертификатов обязательно, их нужно обновлять каждые 5 лет. Также каждый год необходимо проходить полную медицинскую комиссию.

Сейчас Алексей работает в питерской частной компании на судне шведской сборки. успел побывать в Испании, Англии, Бельгии, гулял по Венеции. Посмотреть другие страны – всегда интересно. У каждого моряка есть возможность «перейти под флаг», то есть поработать за границей. Для этого нужно знать иностранные языки. В такой работе есть плюсы – зарплата в валюте и возможность побывать в разных странах, и минусы – долгое время не видишь своих родных, так как по полгода находишься в море.

29 июня Алексей вернулся домой. Теперь мечтает взять велосипед и ночью поехать покататься по центру Петербурга, провозить белые ночи. Говорит: «Ночью город выглядит по-другому. Нет машин, нет людей, нет суеты. «Круто!» В свободное время регулярно ходит в спортивный зал, старается правильно питаться, следить за своим здоровьем, ведь работа моряка очень тяжелая.

Выбор профессии моряка – это случайность или судьба, он еще не понял. А на вопрос: чего бы вы пожелали своим коллегам в День работников морского и речного флота? Ответил не задумываясь «Здоровья».

Беседовала Анна СТЕПАНОВА



РЕАЛИЗАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ЦЕЛЕВЫХ ПРОГРАММ**Счастлиное детство**

На празднике, посвященном Дню защиты детей, на Канонерском острове было весело и шумно: на футбольном поле собрались более ста детей разных возрастов. В этот день Молодежный совет при поддержке главы муниципального образования Морские ворота Е.В. Толкачевой и Кировского районного отделения партии «Единая Россия» организовали для местной детворы конкурсы, викторины и массовые игры.

Разноцветные воздушные шары и громкая веселая музыка из любимых мультфильмов привлекла внимание не только детей. Особой популярностью у ребят пользовался аквагрим: на него выстроилась большая очередь. Каждый мог изобразить у себя на лице всё, что ему хотелось: от великолепного цветка и веселого тигренка до всемогущего человека-паука и сказочных героев. В довершение всех радостей участников игр и викторин бесплатно угощали сладкими подарками и напитками.

В рамках проекта «Activity» для ребят была организована площадка с любимыми настольными играми («Морской бой», «Башня», «Русское лото», «Баскетбол» и др.), собравшая десятки завязанных игроков. Наградой для организаторов стали сияющие счастьем и улыбками лица детей!

**Свеча памяти**

Мероприятия, приуроченные к 75-летию со дня начала Великой Отечественной войны прошли по всей России. Эта трагическая дата навсегда останется в памяти граждан нашего Отечества. Миллионы людей погибли на полях сражений, в оккупации, умерли в тылу от ран, голода, лишений.

В День памяти и скорби в Муниципальном образовании Морские ворота проходит акция Свеча памяти, к которой с каждым годом присоединяется всё больше людей. В этот раз в акции приняли участие депутаты Муниципального совета, ребята из Молодежного совета, жители округа и ветераны, которых, к сожалению, с каждым годом становится всё меньше. Особенно приятно, что среди пришедших было много молодежи, ребятам не безразлична трагическая часть истории.

Морской конек

Все известно, что верховая езда на лошади развивает физические и умственные способности детей, а также нравственные и лидерские качества. Выездная конно-спортивная школа «Морской конёк» по средам проводит занятия в Морских воротах. Школа пользуется популярностью. Ребята, которые занимаются верховой ездой и джигитовкой, постоянно участвуют в соревнованиях и занимают призовые места.

Все занятия по верховой езде для детей Канонерского острова бесплатные, они проводятся в рамках муниципальной целевой программы Местной администрации МО Морские ворота. Квалифицированные тренеры и опытные инструкторы не только помогают освоить этот непростой вид спорта, но и учат ребят общаться с такими благородными животными, как лошади.

Ростислав СЕРИКОВ
Анна СТЕПАНОВА

Все в мире – любовь

Приближается День семьи, любви и верности – праздник еще молодой (отмечают в РФ с 2008 года), но уже весьма популярный. Мало кто знает, что его истоки уходят далеко вглубь нашего прошлого.

*Любить – значит чувства свои, как реку,
С весенней щедростью расплескать
На радость близкому человеку.*

Э. Асадов

История праздника связана с легендой о святых Петре и Февронии. Эта супружеская чета жила в Муроме в XII веке, Петр был князем. На их долю выпало немало разных испытаний, которые муж и жена преодолели, находя друг в друге поддержку и опору. По легенде они умерли в один день – 25 июня по старому стилю (8 июля по новому). Их положили в разные гробы. Каково же было удивление народа, когда на следующее утро Петр и Феврония оказались в одном гробу! Это чудо усилило славу супругов, и в 1547 году эта чета была канонизирована. С той поры супруги почитаются как покровители семейных уз, а день их церковного прославления стал отмечаться как светский праздник. В настоящее время мощи Петра и Февронии покоятся в храме Святой Троицы Свято-Троицкого монастыря в Муроме.

День любви, семьи и верности имеет славянские традиции и граничит с праздником Ивана Купалы (7 июля), когда женщины собирали травы и пересчитывая их, надеялись, что наберется двенадцать видов растений, тогда в семье обязательно будет свадьба.

Самым распространенным в Иванов день было гадание на венке. Девушки зажигали свечи и вставляли их в венок, после чего опускали в реку. Если венок не утонул и свеча не погасла, то в этом году девушка обязательно выйдет замуж. Если же венок все-таки утонул или уплыл далеко, то в этом году не быть ей невестой. Также на Ивана Купала было принято прыгать через костер. Молодые люди присматривались друг к другу и искали себе пару. Когда же выбор был сделан, влюбленные перепрыгивали через костер, держась за руки. Если пара перепрыгнула, не разжимая рук, то их брак будет крепким и счастливым, если же нет, то им лучше и не сходитьсь. После купальских игр определялись пары суженых, и следующий день Петра и Февронии покровительствовал семье и любви.

Наши предки сохранили и передали нам через века свои традиции, необходимость в семье, заботе о другом человеке. Не просто так появились выражения «мы дышим одним воздухом», «муж – голова, жена – шея». Семья – это крепость, спасение от трудностей, защита от жестокого мира. Крепкая семья дарит тепло, уют, спокойствие.

В наши дни День семьи, любви и верности приобрел свой символ: белая невинная ромашка – кроме того, что является ярким олицетворением России, – испокон века означала беззаветную любовь и верность. Возможно, поэтому и гадают на ромашке «любит – не любит».

В День Петра и Февронии принято молиться о любви, семейном счастье, согласии и благополучии. Паломники посещают святые места и прикладываются к мощам муромских чудотворцев, моля их о помощи в поисках своей второй половины, либо о согласии в семьях, уважении и взаимопонимании. А еще в этот день можно позвонить родителям и сказать: «Мама, папа, вы моя семья, я вас люблю!»



**ЮБИЛЯРАМ ИЮЛЯ ЖЕЛАЕМ
ОГРОМНЫХ УСПЕХОВ ВО ВСЕХ
ДЕЛАХ, КРЕПКОГО ЗДОРОВЬЯ
И ДОЛГИХ ЛЕТ ЖИЗНИ!**

ПОЗДРАВЛЯЕМ!**С 90-летием**

Мошнякову Александру Ивановичу

С 85-летием

*Говорухину Агриппину Дмитриевну
Сенькову Лидию Федоровну*

С 80-летием

*Иванушкова Александра Сергеевича
Семенко Петра Ивановича
Чернявского Виктора Аврамовича*

С 75-летием

*Потапову Марию Васильевну
Лаврова Василия Васильевича
Галушко Риту Александровну
Арнаутову Альвину Григорьевну*

С 70-летием

*Блохина Юрия Сергеевича
Шамкову Нину Ивановну
Писареву Маргариту Александровну
Артеменко Валентину Ильиничну
Казбарис Валентину Григорьевну
Войнатовского Александра Ивановича
Тарасову Валентину Васильевну
Курлову Ольгу Георгиевну
Чеботарева Михаила Николаевича
Боброву Нину Иосифовну*

С 65-летием

*Раймову Марию Васильевну
Иванову Людмилу Александровну
Козлова Николая Ивановича
Тараканову Раису Алексеевну
Горшкову Татьяну Михайловну
Гончаренко Сергея Дмитриевича
Артеменкову Ларису Федоровну
Кафанову Ларису Ивановну
Соловьеву Татьяну Васильевну
Михальченко Татьяну Игоревну
Виташенкову Елену Владимировну
Коркунову Николая Васильевича
Максимова Владимира Викторовича
Коваленко Людмилу Леонидовну*

С 60-летием

*Грица Владимира Петровича
Харламову Лидию Алексеевну
Зайцеву Лидию Михайловну
Белова Владимира Валентиновича
Балаушко Валентину Васильевну
Етумяна Аветика Асканазы
Логинову Татьяну Николаевну
Суворова Федора Анатольевича
Сивову Надежду Константиновну
Хигера Юрия Сергеевича
Вьюнник Надежду Федоровну*



Учредители: Муниципальный Совет внутригородского
Муниципального образования Санкт-Петербурга Муниципальный
округ № 25, Муниципальный Совет муниципального образования
муниципальный округ Морские ворота
Редакция: 198184, СПб, Канонерский остров, д. 8а. Тел. 746-90-45.
Муниципальный вестник МО Морские ворота № 4 (862) 2016 г.
Распространяется бесплатно. Информационная продукция 6+

Издатель: ООО «Редакция районных и муниципальных газет»,
198097, СПб, ул. Белоусова, д. 16, лит. А
Тел. 786-41-80 • e-mail: mvestnik@rambler.ru

Главный редактор: СОСИПАТРОВА Ольга Александровна
Выпускающий редактор: СТЕПАНОВА Светлана Юрьевна
Ответственный за выпуск: СТЕПАНОВА Анна Сергеевна

Газета зарегистрирована Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи,
информационных технологий и массовых коммуникаций по Санкт-Петербургу и Ленинградской
области. Свидетельство о регистрации СМИ ПИ № ТУ 78-00814 от 22.02.2011 г.
Тираж 4000 экз.
Газета опечатана: ООО «Фирма «Курьер», 196105, Санкт-Петербург, ул. Благодатная, д. 63, к. 6
Подписано к печати по графику и фактически – 01.07.2016 в 11.00,
выход в свет – 04.07.2016 в 18.00. Заказ № 1087